

Ковалев К.В.

ВДОВИЧЕНКО ГРИГОРИЙ МАКСИМОВИЧ **генерал-майор технических войск** **(1902-1952)**



Родился Г.М. Вдовиченко 25 января 1902 г. в семье крестьянина-бедняка села Шебекино (ныне город Шебекино Белгородской области). Его отец – Максим Павлович Вдовиченко, имел небольшой надел земли, который не мог прокормить всю семью. Поэтому он почти непрерывно работал в хозяйстве местных помещиков и баронов Ребиндер, у которых работало 90 % всего трудоспособного населения села Шебекино и ближайших сел Шебекинской волости. Иногда он нанимался на разного рода работы к различным подрядчикам. Мать – Аграфена Алексеевна Вдовиченко, работала приходящей прачкой у служащих сахарного завода. Общий доход семьи позволял им существовать вполне сносно, что позволило их детям получать образование в местной начальной школе.

В 1910 г. восьмилетнего Гришу отдали учиться в Шебекинское двухклассное образцовое училище. В 1914 г. он закончил четвертое, из имевшихся шести отделений училища. Но с началом первой мировой войны его отца мобилизовали в армию, и Григорий вынужден был бросить учебу и начать трудовую деятельность. Несколько месяцев он работал чернорабочим на меловом и сахарных заводах, получая около 4-6 руб. в месяц. В конце 1914 г. его мать, через своих знакомых, устроила своего сына конторским учеником к экспедитору сахарного завода при железнодорожной станции «Шебекино» с окладом 5 руб. В этой должности он проработал до осени 1915 г., а потом начальник станции взял его на работу в качестве временного конторщика с окладом 25 руб. в месяц, так как постоянные мобилизации на фронт сократили количество взрослого, трудоспособного населения. После Октябрьской революции 1917 г. начинают формироваться новые органы власти. По всей стране власть переходила в руки Советов рабочих и крестьянских депутатов. В Шебекинской волости вся власть тоже перешла к Советам и его органу волостному исполнительному комитету, куда в феврале 1918 г., как грамотный человек, Григорий Вдовиченко был приглашен секретарем земельного отдела.

С приходом в село немцев в апреле-мае 1918 г. он уехал и вернулся домой в январе 1919 г., когда немцы были изгнаны из Шебекино. Снова начал работать в волостном исполкоме секретарем производственного отдела. В мае 1919 г. Добровольческая армия разбила и отбросила части Красной Армии за Северский Донец. Шебекинский волисполком эвакуировался сначала в г. Белгород, а затем в г. Курск. В июне 1919 г. из Курска работники исполкома, в числе которых был и Г.М. Вдовиченко, выехали на фронт в район железнодорожной станции Прохоровка, где добровольцами вступили в ряды Красной Армии.

В июне 1919 г. Григорий Максимович стал рядовым красноармейцем. А уже осенью того же года он направляется в формирующуюся 2-ю отдельную саперную роту 9-й стрелковой дивизии в город Обоянь старшим писарем, впоследствии делопроизводителем. Несмотря на казалось бы совсем не боевую должность, он непосредственно и неоднократно участвовал в боях. Поскольку Красная Армия нуждалась в грамотных военных специалистах, то командование старалось направлять в учебные заведения наиболее подготовленных красноармейцев. Так, в сентябре 1920 г. Г.М. Вдовиченко, как имеющий определенный уровень образованности, был направлен в город Петроград на инженерные курсы красных командиров. По прибытии на место оказалось, что прием на эти курсы уже окончен, и его направили в город Торжок, где зачислили курсантом в первую Советскую военно-железнодорожную школу комсостава (впоследствии школа переведена в Петроград). В 1924 г. он заканчивает учебу и направляется на службу в 10-й Краснознаменный железнодорожный полк, в котором прослужил до 1930 г., пройдя по служебной лестнице от командира взвода до начальника полковой школы.

В октябре 1930 г. командование полка командировало его в Ленинград, для учебы на Военно-транспортном факультете Ленинградского института инженеров путей сообщения. В 1932 г. на базе института создали Военно-транспортную академию и перевели ее в Москву. По окончании академии, в феврале 1933 г., Г.М. Вдовиченко назначается помощником начальника сектора 3-го управления Штаба РККА (с 1935 г. – Генеральный штаб РККА). В Генштабе он проработал до мая 1940 г. Во время советско-финляндской войны выполнял обязанности Уполномоченного Народного комиссариата обороны при штабе Ленинградского военного округа. Обеспечивал поставку военных грузов в действующие части Красной Армии. Из Генштаба его переводят на руководящую работу в штабы различных военных округов – Калининского, Прибалтийского.

Начало Великой Отечественной войны он встретил в должности заместителя начальника Отдела военных сообщений штаба Северо-Западного фронта, а с января 1942 г. стал его начальником. В июле 1942 г. он отозван с фронта и назначен начальником Отдела оперативных перевозок Управления военных сообщений РККА, которым руководил до 1944 г. Возглавляемый им отдел отвечал за своевременную поставку воинских грузов для проведения различных войсковых операций. А за период с 1942 г. по 1944 г. были проведены такие стратегически важные битвы, как Сталинградская, Курская, форсирование реки Днепр и освобождение Украины. В дальнейшем он работал уполномоченным Центрального управления военных сообщений при Средне-Азиатском округе железных дорог. А в июле 1949 г. он получил назначение на свою последнюю должность – начальника Управления военных сообщений Группы советских войск в Германии.

5 июня 1952 г. генерал-майор технических войск Вдовиченко Григорий Максимович скоропостижно скончался от паралича сердца в возрасте 50 лет.

За службу Родине в Вооруженных Силах он был награжден: орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной вой-

ны II степени, орденом Красной Звезды, медалью «За оборону Ленинграда» и другими медалями.

ЧЕРКАШИН НИКОЛАЙ ФЕДОРОВИЧ

генерал-полковник

(1922-1999)



Николай Федорович Черкашин родился 24 мая 1922 г. в селе Большое Городище (ныне Шебекинский район Белгородской области).

После восьми классов Большегородщенской школы продолжил учебу в Корочанской средней школе, которую закончил в 1940 г. Это было тревожное время: война в Испании (1936 – 1939 гг.), советско-финляндская война (1939 – 1940 гг.), бои в районе реки Халхин-Гол (1939 г.). Он, как все мальчишки того времени, мечтал воевать с итальянскими фашистами, немецкими нацистами и японскими милитаристами, бороться за счастливую жизнь не только для советских граждан, но и для всех людей в мире. Очень часто мечты так и остаются несбыточными надеждами, но Николай Черкашин сделал все для их выполнения. Решив навсегда связать свою жизнь с делом защиты Родины, он становится курсантом Горьковского зенитно-артиллерийского училища, но прослушать полный курс училища ему было не суждено. Начавшаяся Великая Отечественная война изменила жизненные планы не только Н.Ф. Черкашина, но и миллионов советских людей.

Начало войны было ужасающе тяжелым для нашей страны. Линия фронта постоянно прорывалась наступающими немецкими армиями. Но солдаты и офицеры Красной Армии сражались с невиданным упорством, что привело к срыву фашистского плана молниеносной войны. Несмотря на это, положение на фронтах было трудным, огромные потери привели к тому, что в армии стала остро ощущаться нехватка командных кадров, особенно в среднем и младшем звене. Для пополнения офицерского состава были сокращены сроки обучения в военных училищах страны с нескольких лет до нескольких месяцев. В числе выпускников зенитно-артиллерийского училища, прошедших ускоренный курс подготовки, был Николай Черкашин. Осенью 1941 г. в звании младшего лейтенанта он был отправлен на Калининский фронт.

Свою боевую службу младший лейтенант Н. Черкашин продолжил на Курской дуге уже в качестве командира зенитно-артиллерийской батареи. Потом была Прибалтика, Германия и Победа!

После войны Николай Федорович не только продолжил службу в армии, но и продолжил свое обучение. Успешно закончил Военную академию им. Ф.Э. Дзержинского и Военную академию Генерального штаба Вооруженных Сил СССР им. К.Е. Ворошилова.

Занимал различные командные должности в армии, некоторое время командовал 1-й армией противовоздушной обороны Московского военного окру-

га. На протяжении 5 лет Николай Федорович работал главным военным советником при министре обороны ГДР. После возвращения из ГДР служил в различных высших командных должностях в Советской Армии. В 1991 г. в звании генерал-полковника был уволен из армии в запас по состоянию здоровья.

За выполнение боевых заданий командования он был награжден 28 орденами и медалями, в том числе иностранных государств.

Генерал-полковник Н.Ф. Черкашин скончался 6 ноября 1999 г.

ШЕВЦОВ АЛЕКСАНДР ГРИГОРЬЕВИЧ

генерал-полковник

Герой Советского Союза

(1918-1988)



Родился 27 октября 1918 г. в с. Шебекино Курской области (сейчас город в Белгородской области). С 1927 г. по 1937 г. учился в средней школе. С ранних лет он занял активную жизненную позицию. Увлекался конструированием и моделированием. А когда был объявлен сбор средств на постройку самолета, с энтузиазмом взялся за это дело и стал одним из тех, кто больше всех собрал средств на строительство. Победители на самолете первыми поднялись в воздух, среди них был и Саша Шевцов. Впервые он оторвался от земли и на всю жизнь влюбился в безбрежный небесный океан.

Решив навсегда связать свою жизнь с авиацией, еще будучи школьником, он становится курсантом Шебекинского аэроклуба, который действовал в городе. По комсомольскому набору поступил в Чугуевское военное авиационное училище летчиков и закончил его в 1940 г.

С первых дней Великой Отечественной войны А. Г. Шевцов на фронте. 22 июня 1941 г. он провел свой первый воздушный бой, но счет сбитым фашистским самолетам был открыт несколько позже.

26 июня 1941 г. летчик Шевцов получил задание: найти вражеский аэродром. После того, как было установлено расположение немецкого аэродрома, он повернул на базу. Вдруг, на высоте четырех тысяч метров, под облаками, он заметил самолет, который определил как «Хейнкель-Ш Н», который использовался противником в качестве дальнего разведчика. Самолет шел курсом на Ленинград. Но не дошел. Он был сбит внезапным ударом А.Г. Шевцова. Через три дня новая встреча. Шевцов и его ведомые столкнулись в воздухе с группой фашистских бомбардировщиков «Юнкерс-ВВА». Пара наших истребителей отважно ворвалась в бой. В результате, потеряв три машины, поспешно сбросив бомбовый груз на свои части, немцы быстро ретировались.

Воздушные бои следовали без конца. С 22 июня 1941 г. по март 1942 г. Александр Григорьевич участвовал в боях за оборону Ленинграда. В августе – сентябре 1941 г. ему приходилось подниматься в воздух и днем и ночью, прикрывая Ленинград от вражеских бомбардировщиков. За это время он

произвел 220 боевых вылетов, участвовал в 47 воздушных боях, сбил 10 немецких самолетов и еще 6 вместе с другими летчиками. На земле уничтожил: 1 эшелон противника, 14 точек зенитной артиллерии, 35 автомашин, 2 склада и 2 бензоцистерны.

Шел третий год войны. На личном счету капитана Шевцова уже числилось 15 сбитых самолетов. Но и самому Александру Григорьевичу пришлось дважды попасть в переделки. Один раз – вынужденная посадка, другой – прыжок с парашютом из горящего самолета, ранение, тыл. Поправив здоровье, он снова рвется на фронт.

Особую роль в его судьбе сыграла Курская битва. 13 июля 1943 г. группа истребителей 171-го тульского истребительно-авиационного полка (315-я истребительно-авиационная дивизия, 15-я воздушная армия, Брянский фронт) под командованием А.Г. Шевцова на встречных курсах столкнулась с большой группой фашистских бомбардировщиков под прикрытием истребителей «Мессершмитт-109». Завязался неравный бой. В этом коротком, но тяжелом столкновении, группа Шевцова сбila около 10 самолетов противника, заставив остальных спасаться бегством. А личный счет нашего земляка вырос до 18 сбитых фашистов.

За бесстрашие, отвагу, летное мастерство, проявленные в воздушных боях с немецкими захватчиками, капитану А.Г. Шевцову 8 сентября 1943 г. было присвоено звание Героя Советского Союза.

Потом он сражался в небе Украины, Прибалтики, участвовал во взятии Кенигсберга, сбив еще 5 самолетов врага. Командовал звеном, эскадрильей, группой, полком. За период Великой Отечественной войны совершил 540 боевых вылетов и сбил 23 фашистских самолета.

После войны продолжил службу в армии. С 1946 г. по 1949 г. учился в Военной академии им. М.В. Фрунзе: с 1954 г. по 1956 г. – в Военной академии Генерального штаба Министерства обороны СССР. Командовал дивизией, корпусом. Был начальником Главного штаба, первым заместителем главнокомандующего ракетных войск стратегического назначения. Депутат Верховного Совета РСФСР 5-го созыва.

Родина высоко оценила деятельность Александра Григорьевича, он был награжден: 3 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени. Орденом Александра Невского, 2 орденами Отечественной войны I степени, 2 орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в ВС СССР» 3 степени, медалью «Золотая Звезда» и другими медалями.

С 1976 г. генерал-полковник А.Г. Шевцов – в запасе. Жил в Москве. Скончался 23 апреля 1988 г.

2003 год