

Шебекинский историко-художественный музей

**Утверждаю**

Директор Шебекинского  
историко-художественного музея

\_\_\_\_\_ Э. Поздняков

« 25 » февраля 2011 г.

**Сценарий**  
**презентации выставки**  
**«ЧЕЛОВЕК И МОРЕ»**  
к 315-летию создания Российского флота

Подготовили:  
зав. отделом НЭПР Косенко З.В.,  
зам. директора по научной работе  
Мазниченко И.В.

Шебекино, 2011

Организаторы мероприятия:

Шебекинский историко-художественный музей

Участники мероприятия:

представители администрации г. Шебекино и Шебекинского района,  
начальник Шебекинского отдела военного комиссариата Н. Сердюк,  
председатель районного Совета ветеранов И. Фейзер,  
председатель Шебекинского Союза офицеров А. Сабельников,  
шебекинцы-ветераны ВМФ, члены клуба «Альбатрос»,  
работники образовательных и культурных учреждений г. Шебекино,  
члены кружка судомоделизма Шебекинской Станции юных техников,  
учащиеся кадетских классов школы № 2 г. Шебекино,  
представители СМИ,  
жители г. Шебекино

Место проведения мероприятия:

Шебекинский историко-художественный музей,  
выставочный зал

Дата проведения:

1 марта 2011 г.

Начало:

14 часов 00 минут

Оборудование:

Мультимедиапроектор, экран, ноутбук, компьютерная презентация, Благодарности партнерам, папки для ведущих.

## *Видеосюжет «Океан»*

### *Ведущие:*

- От черты до черты – вода...  
Век бы слушать, придя сюда,  
Как поет глубиной у ног  
Меж землею и небом мост...
- Если хочешь, ладонью тронь.  
Море – это живой огонь.  
Море – это купель без дна,  
Сон из яви и явь из сна.
- Море – это уснувший гром,  
Сплав из вечности с серебром,  
Мир, где время бежит легко  
Прямо в сердце живой рекой.
- Море... Оно всегда манило и влекло человека. Кто бы ни увидел его – запомнит этот миг навсегда.
- Море... Сколько в этом слове романтики, волнения, свежести и чистоты!
- Сколько искренности и надежды, которые волной накатывают на сердце!
- Сколько покоя и умиротворения, которые наполняют душу в моменты радостей и невзгод!
- Неудивительно, что этот уникальный мир издавна служит для человека источником неиссякаемой энергии и творческого вдохновения.
- Именно ему посвящается новая выставка нашего музея – «Человек и море».
- О научной концепции выставки и ее воплощении мы просим рассказать директора Шебекинского музея Эдуарда Николаевича Позднякова.

### *Выступление Э.Н. Позднякова*

#### *Вручение Благодарностей клубу «Альбатрос», СЮТу*

- Первый из разделов нашей выставки посвящен морю и его обитателям, разнообразным увлечениям и видам отдыха: судомоделизму, коллекционированию, живописи и фотографии, дайвингу.
- Но все же большая часть выставки рассказывает об истории освоения океанов, истории отечественного флота, которому в этом году исполняется 315 лет.
- Российские мореплаватели внесли большой вклад в освоение океанских просторов и глубин, совершили целый ряд географических открытий, одержали не одну славную победу в борьбе за морские пространства.
- За сто лет до того, как английский король Альфред построил первые британские корабли, русские суда уже участвовали в морских сражениях.
- Славными страницами в истории страны и флота стали походы русских князей на Царьград и на Дунай, взятие князем Владимиром Корсуни. Флот русов угрожал господству Византии в бассейне Черного моря, некоторое время полностью контролировал Азовское. Русские флотилии плавали в Каспии, осваивали берега Студеного моря. На северо-западе благодаря Новгороду происходило освоение Балтики.

#### *Видеосюжет «Морские походы славян»*

- В XII веке Киевская держава вступила в период феодальной раздробленности, наполненный кровавыми междоусобицами князей. Занимавшие южные степи половцы перерезали пути к Черному морю; в Прибалтике появились немецкие рыцари. А в середине следующего столетия вся восточная Европа стала жертвой нашествия монголо-татар. Русский народ оказался почти отрезанным от морей.
- Лишь в конце XV века объединившееся Русское государство предъявило свои исторические права на выход к морям.
- Первый морской устав, который написал основатель российского флота Петр Первый,

гласил: «Всякий..., который едино войско сухопутное имеет, одну руку имеет. А который флот имеет, обе руки имеет».

- 20 октября 1696 года московская боярская Дума постановила: «Российскому флоту быть!». Эта дата считается официальным днем рождения регулярного Военно-морского флота нашей страны.
- В строительстве первых кораблей принимали участие и жители нашего края. Из крепости Нежегольск, что стояла на месте современного села Нежеголь, на Воронежские верфи отправилось почти 200 служилых людей. Нежегольские стрельцы, проявившие искусство в судостроении и способности к флотской службе, участвовали в осаде Азова.
- Все началось с Азовского похода.  
По замыслу Великого царя  
В Воронеже построен за полгода  
Военный флот и поднял якоря.
- От финских шхер до греческих морей  
Страна морскую славу добывала,  
И паруса российских кораблей  
Победы ветром слава наполняла.

#### ***Видеосюжет «Петровский флот»***

- В послепетровский период строительство военных кораблей продолжается, возводятся крупные военно-морские базы Херсон и Севастополь, организуются Камчатские и Архипелагские экспедиции на Дальний Восток и Средиземное море.
- XVIII столетие стало эпохой блистательных побед российского флота в Гангутском, Гренгамском, Чесменском сражениях, в боях у острова Фидониси, Гогланд, у мыса Калякрия. Была взята турецкая крепость Очаков.
- В первой половине XIX века развитие русского парусного флота продолжается. В начале столетия состоялось первое русское кругосветное плавание, а в 1820 году российские мореплаватели Лазарев и Беллинсгаузен открыли Антарктиду.
- Парусный флот одерживает ряд побед в войнах с Турцией и Персией. Героическими страницами вошли в историю российского флота разгром турецкой эскадры в Синопском сражении и оборона Севастополя в середине XIX века.
- Активно развивается паровой флот. В 1870 году в строй вступает самый мощный броненосец того времени «Петр Великий», который становится сенсацией среди мировых морских держав. Появляются новое морское вооружение и новые классы кораблей, зарождается подводный флот.
- У Руси союзников немного –  
Два всего-то: армия да флот,  
Но всегда приходит подмогу  
Нашего Отечества оплот.  
Там, где раньше волны лишь сверкали  
В чёрно-синей, без краев дали  
По волнам не плыли, а взлетали  
Боевые наши корабли!  
И никак восторженного взора  
От Андреевского флага не отвесть:  
Русский флот – империи опора,  
Наша сила, мужество, и честь!
- XX столетие стало для нашей страны, как и для всего человечества, эпохой крупнейших военных конфликтов.
- В 1904 году началась война с Японией. Японских миноносцы без предупреждения напали на русские корабли, стоявшие на рейде Порт-Артура. В тот же день после героического боя с вражеской эскадрой был затоплен командой крейсер «Варяг» и взорвана канонерская лодка «Кореец».

### ***Видеосюжет «Варяг»***

- Неудачные военные действия на суше и на море, падение Порт-Артура, поражение в Цусимском сражении и гибель Тихоокеанского флота стали для России горьким уроком. Воссоздание военно-морских сил стало для страны одной из первоочередных задач.
- К началу Первой мировой войны в 1914 году эта задача была в основном выполнена. И хотя в крупных морских сражениях русский флот тогда не участвовал, многочисленные бои с противником подтвердили славу русских как отважных и умелых моряков.
- Но самые трудные испытания на долю русского флота, как и всей нашей страны, выпали в годы Великой Отечественной войны.
- Советский флот провел 88 боевых операций, в числе которых оборона совместно с войсками Красной Армии Мурманска, Одессы, Севастополя, Новороссийска, Ленинграда; обеспечил перевозку 10 млн. человек и почти 100 млн. тонн грузов, уничтожил около 1000 боевых кораблей и судов противника.
- Почти полмиллиона моряков сражалось на сухопутных фронтах. В бою их отличали дерзость, стремительность, беззаветная отвага, стойкость в обороне и наступательный порыв. Недаром враг называл советских матросов «черной смертью», «черной тучей», «черными дьяволами».
- Морская пехота идет по волнам –  
Десант в полосатых тельняшках.  
Пролив застилает горячий туман,  
Бушлаты у всех нараспашку.  
Вода закипает от взрывов глухих,  
И пули летают, как осы...  
Никто не нарушит традиций морских,  
Сражаются насмерть матросы!
- 350 тысяч моряков за стойкость и мужество были награждены орденами и медалями, 600 человек стали Героями Советского Союза, семеро удостоились этого звания дважды. Многие соединения и корабли стали гвардейскими, краснознаменными, орденосными, многим были присвоены почетные наименования.
- Слово предоставляется председателю Совета ветеранов Шебекинского района Иосифу Иосифовичу Фейзеру.

### ***Выступление И.И. Фейзера***

#### ***Клуб «Альбатрос» исполняет песню***

- В период послевоенного развития в нашей стране был создан флот, которого за всю свою многовековую историю Россия никогда не имела.
- Советские боевые корабли отличал великолепный дизайн, отличная мореходность, самая высокая в мире полезная нагрузка. Даже морские катастрофы, такие как гибель «Отважного», аварии на подлодках К-19 и «Комсомолец», несмотря на свой трагизм доказывали высокую живучесть кораблей советской постройки.
- По боевым возможностям, количественным и, в определенной степени, качественным показателям ВМФ СССР оставил далеко позади флоты таких крупных морских держав, как Великобритания, Франция, Германия, Италия, разделив первое место в мире с ВМС США.
- Слово предоставляется военному комиссару Шебекинского района Николаю Григорьевичу Сердюку.

### ***Выступление военкома Н.Г. Сердюка***

#### ***Видеосюжет «ВМФ СССР»***

- Преемником ВМФ СССР является Военно-Морской Флот России. Он свято хранит славные традиции наших предков, лучшие качества российских военных моряков.
- Я на палубу выйду  
И кажется мне –  
Непрестанно звучат

Голоса в глубине.  
И, волнуясь, я каждый  
Из них узнаю:  
Мы за Родину дрались  
В надводном бою.  
И в подводной атаке  
Мы шли на таран,  
Эти волны окрасила  
Кровь наших ран.

- Братья, помните нас!  
Замените собой –  
Тех, кто жизни своей  
Не жалел молодой!  
Защитивших Отечество  
Сердцем своим.  
И не сдавших корабль –  
Ни своим, ни чужим...
- Не раз в истории русского флота бывали тяжелые дни. Так было в допетровские времена, когда Русь задыхалась без выходов к морю.
- Так было в середине XIX века во время Крымской войны, когда Англия, Франция и Турция, объединившись, лишили Россию Черноморского флота.
- Так было в годы гражданской войны, когда значительная часть русских кораблей попала к иностранцам или была уничтожена.
- Так было в смутные девяностые...
- И все же каждый раз Российский флот возрождался. Ибо нельзя лишить парусов тех, в чью честь Черное море называли Русским,
- чей адмирал стал единственным в мире флотоводцем, не проигравшим ни одного сражения,
- чьи капитаны, вопреки утверждению: «Шестого континента нет и быть не может», плывут на юг и открывают Антарктиду.
- Нельзя лишить моря страну, где крестьянский плотник изобретает и успешно испытывает подводную лодку, а подводники, подорвавшись на mine, поднимают на перископе паруса,
- страну, где моряки, чтобы увеличить дальность радиосвязи, запускают с корабля воздушного змея, а летчик морской авиации становится первым в мире космонавтом.
- Родина помнит героические и трагические страницы истории родного флота, славит имена героев и чтит память тех, кто сделал его одним из лучших в мире, гордостью и славой державы.

***Видеозаставка «Российскому флоту – слава!»***

- Благодарим всех присутствующих за внимание!
- И приглашаем на первую экскурсию по выставке!